PRODUITS NOUVEAUX

ÉDITION AVRIL 2007

NOUVEAU

MANUEL DE REPARATION CLYMER

Manuel de réparation Clymer qui donne les procédures pas à pas pour le démontage complet de la machine. Il s'agit de toute l'expérience combinée avec le résultat de recherches avancées, il en résulte un manuel qui est à la foi détaillé et facile d'accès. Des centaines de photos originales et un guide d'illustrations guident le lecteur à travers toutes les tâches qui facilitera la réduction des côuts de réparation. Qu'il s'agisse d'une opération de maintenance de routine, comme les réglages ou ou le changement de plaquettes ou de plus gros travaux comme le démontage du moteur ou de la boite. Le manuel Clymer donnent toutes informations fiables requises pour faire le boulot. Des textes précis clairs et concis combinés avec des illustrations détaillées et des photos rendent le travail d'entretient possible pour le novice enthousiaste. Dans le même temps cet ouvrage permettra aussi de donner les indispensables informations pour ceux qui attaquent de gros travaux. Les manuels Clymer ne sont disponibles qu'en Anglais.

797000	Pour 1948 à 1965 Panhead
797001	Pour 1966 à 1984 Shovelhead Big Twin
797002	Pour 1959 à 1985 Sportster
797003	Pour 1986 à 1990 Evolution Sportster boite 4
797004	Pour 1991 à 2003 Evolution Sportster boite 5
797005	Pour 2004 au présent Evolution Sportster
797006	Pour 1984 à 1998 Evolution Big Twin des FLH, FLT et FXD
797010	Pour 1984 à 1999 Evolution Big Twin des Softail & 1984 à 1986 FXEF, FXWG, et FXSB
797008	Pour 1991 à 1998 Evolution Big Twin Dyna
797007	Pour 1999 à 2006 Twin Cam 88 FLH & FLT
797009	Pour 1999 à 2005 Twin Cam 88 Dyna
797011	Pour 2000 à 2006 Twin Cam 88B Softail

CABLES DE COMPTEUR DE VITESSE POUR ROUE AVANT
Disponibles en vynile noir, tressé inox ou tressé inox gainé.

Pour modèles FX de 1973 à 1985 (sauf FXWG/FXST), les FXRS/FXRT de 1984 au présent, les XLX/XLCH de 1983 à 1985, les SP 883/1-000 de 1986 au présent. Le câble de série a une longueur de 38 " (98 cm).

Vynile noir

114003	Longueur stock (OEM 67051-73 & 67052-78A)
114155	4" (10 cm) plus long que stock (OEM 67054-83)
114135	6" (15 cm) plus long que stock
114001	8" (20 cm) plus long que stock

Tressé inox

114264	Longueur stock
114269	4" (10 cm) plus long que stock

Tressé inox gainé

114915	Longueur stock (OEM 67051-73 & 67052-78A) NOUVEAU
114916	4" (10 cm) plus long que stock (OEM 67054-83) NOUVEAU
114917	6" (15 cm) plus long que stock NOUVEAU
114918	8" (20 cm) plus long que stock NOUVEAU

Pour XLH/XLCH de 1974 à 1983, XLS de 1979 à 1982, FXWG/FXST de 1985 à 1995, les FXR de 1982 à 1983, mini compteurs Zodiac et MMB. Le câble de série a une longueur de 38 " (98 cm).

Vynile noir

114006	Longueur stock (OEM 67051-74 & 67024-84 & 67038-84)
114147	4" (10 cm) plus long que stock (OEM 67060-79A)
114137	6" (15 cm) plus long que stock
114000	8" (20 cm) plus long que stock

Tressé inox

114099	Longueur stock (OEM 67051-74 & 67024-84 & 67038-84)
114274	4" (10 cm) plus long que stock
114277	6" (15 cm) plus long que stock

Tressé inox gainé

114920	Longueur stock (OEM 67051-74 & 67024-84 & 67038-84) NOUVEAU
114921	4" (10 cm) plus long que stock (OEM 67060-79A) NOUVEAU
114922	6" (15 cm) plus long que stock NOUVEAU
114923	8" (20 cm) plus long que stock NOUVEAU

Pour FL(T)(TC) à traction avant de 1981 à 1986

Vynile noir

114033	Longueur stock (OEM 67026-81)

Tressé inox gainé

114927	Longueur stock

MINI COMPTEUR ELECTRONIQUE
Ces mini compteurs électroniques peuvent être utilisés avec les capteurs de boite d'origine comme ceux des modèles de de 1995 au présent. Ces compteurs ont un diamètre de 2 3/8" (61 mm) et font 2 3/4" (70 mm) de long, ils ont un carter en inox poli et une couronne de 2 5/8" (67 mm) chromée. Livré complet avec une fixation universelle un insert en caoutchouc pour montage au guidon, éclairage LED, totalisateur digital, partiel digital et un bouton poussoir pour passer et choisir les informations. Disponible avec face noire ou face blanche 240 km/h.

169271	Face blanche
169272	Face noire

DYNOJET POWER COMMANDER POUR MODELES INJECTION

Le Dynojet Power Commander II représente LA solution pour tous les modèles équipés d'une injection. Chaque boîtier permet de régler de le débit d'injection et le réglage de l'allumage, il est livré pré-programmé avec une cartographie améliorée par rapport à l'origine. Mais ce n'est pas tout ! Il existe une multitude de cartographies pour votre moto qui sont sur le CD-ROM et que vous pouvez charger avec un PC sous Windows 95/98 et le câble de liaison USB est fourni. Si vous n'avez pas d'ordinateur la courbe d'injection peut être ajustée avec les trois boutons qui se trouvent sur le boîtier lui-même avec des diodes LED qui vous donnent l'enrichissement à la plage donnée. Dynojet élabore constamment de nouvelles cartographies pour chaque moto. Vous pouvez télécharger après gratuitement toutes ces cartographies www.powercommander.com. Le Power Commander II comporte une technologie développée en course le tout dans un petit boîtier compact très facile à installer sans câblage, et surtout sans aucune modification irréversible car vous conservez votre calculateur d'injection d'origine. Grâce à lui vous augmenterez votre couple et votre puissance avec toutes les modifications que vous voulez. Disponible pour FLH/FLT Evolution de 1997 à 1998, FLH/FLT Twin Cam de 1999 au présent, Softails de 2001 au présent, Buell X1 Lightning de 1999 à 2001 et Buell S3 & S3T de 1999 à 2001, Dyna 2004 au présent, Sportster de 2007 au présent, V-rod de 2002 au présent.

Power Commanders

712005 Pour 883 Sportster de 2007 au présent NOUVEAU
712006 Pour 1200 Sportster de 2007 au présent NOUVEAU
711457 Pour FLH/FLT Evolution de 1997 à 1998
711458 Pour FLH/FLT Twin Cam de 1999 à 2001
711509 Pour FLH/FLT Twin Cam de 2002 à 2006
712001 Pour FLH/FLT Twin Cam de 2007 au présent NOUVEAU
711459 Pour Softail de 2001 à 2006 sauf Deuce
711460 Pour Softail Deuce de 2001 à 2006
712002 Pour Softail de 2007 au présent NOUVEAU
711513 Pour Dyna de 2004 à 2005
711450 Pour Dyna de 2006 au présent NOUVEAU
712003 Pour Dyna de 2007 NOUVEAU
711463 Pour Buell S3 & S3T de 1999 à 2001
711537 Pour V-rod de 2002 à 2006
711537 Pour V-rod de 2007 NOUVEAU

CABLES DE COMPTEUR POUR ENTRAINEMENT PAR BOITE DE VITESSE

Disponible en vinyle noir, tressé inox et Tressé inox gainé.

Pour tous les FL de 1962 à 1980, les FX de 1971 à 1972, les FXWG de 1980 à 1983. Pour aussi les XL de 1954 à 1972 lorsqu-'un réservoir Fat Bob d'une pièce à compteur de vitesse de style FL est utilisé (OEM 67026-62). Le câble de série a une longueur de 35" (89 cm).

Vinyle noir

114030 Longueur stock (OEM 67026-62)
114031 4" plus long que longueur stock
114236 6" plus long que longueur stock
114032 12" plus long que longueur stock

Tressé inox

114235 Longueur stock

Tressé inox gainé

114932 Longueur stock NOUVEAU
114930 4" plus long que longueur stock NOUVEAU
114931 12" plus long que longueur stock NOUVEAU

Pour tous les mini compteurs de vitesse Zodiac à entraînement par boite de vitesse. Le câble a une longueur de 53" (135 cm).

114017 Vinyle noir
114519 Tressé inox
114929 Tressé inox gainé NOUVEAU

NOUVEAU

BADLANDS ILLUMINATOR

Le module Badlands “à brancher” Illuminator triple votre visibilité arrière. Installez une paire de lentilles rouges ou des clignotants custom rouges. Maintenant vous avez 3 feux stop qui s’allument quand vous freinez. Touchez le bouton de clignotant et votre clignotant aura toujours sa fonction sa fonction de clignotant. Ce module “à brancher” Illuminator comprend les caractéristiques suivantes:

* Répartiteur de charge
* Fonctionne avec vos clignotants d’origine
* Fonctionne avec tous les clignotants, minis, halogène et LED aussi.
* Instructions d’installation et connecteurs inclus
* “Made in USA” avec des composants de qualité

239375 Pour les FLH et FLT de 1985 à 1996, Softail et FXR de 1986 à 1995, Dyna de 1995 à 1996, et XL de 1986 à 1998

239376 Pour les XL de 2004 au présent, compatible avec le système de sécurité

NOUVEAU

NETTOYANT CHEM-TOOLS

Attaquez la saleté et décrassez votre moto avec ce nettoyant puissant. Cette formule très efficace laisse un fini brillant et lave sans laisser de traces. Très bien pour tous types de surfaces, mêmes la poussière des freins part facilement. Disponible en bouteille de un litre. Pas pour les Rat Bikes!!

741595 Chem-Tools Custom Wash

NOUVEAU

BADLANDS ILLUMINATOR PRO

Le Badlands Illuminator Pro est le rêve de tout constructeur de custom. Il fonctionne aussi parfaitement sur une Harley-Davidson d’origine ou un custom V-twin, qui n’auront pas de système d’extinction automatique des clignotants. En fait c’est une combinaison de tous les modules Badlands en une seule unité. Ce module contrôle tout ce que vous pouvez faire avec les clignotants. Extinction automatique, allumage en feu avant et clignotants avec un seul filament ou même ampoule halogène et LED, feu arrière, feu stop et clignotant avec un filament ou même ampoule halogène et LED. Un régulateur de charge peu faire clignoter n’importe quoi en allant des LEDs juqu’à 70 watts. Vous pouvez éteindre le cligontant instantanément et ce module comprend aussi un mode de clignotement d’urgence en “warning” qui ne fera pas surchauffer l’unité. L’Illuminator Pro comprend:

- Extinction automatique des clignotants intégrée
- Régulareur de courant intégré
- Fonction feu avant et clignotant avant avec un filament ou même ampoule halogène et LED
- Fonction feu arrière et clignotant comme les Badlands Illuminator
- clignotement d’urgence en “warning” qui ne fera pas surchauffer l’unité même pour une parade
- Vous pouvez éteindre le cligontant instantanément

239377 Badlands Illuminator Pro

NOUVEAU

CHEM-TOOLS ACRYSHIELD

Un nettoyant pour toutes les surfaces lisses. Supprime le trainées d’eau, empreintes de doigts et traces sur les peintures te les chromes. Pendant le lustrage l’Acryshield établit une couche protectrice qui dure des mois. Vendu en bouteille de 500 ml.

741596 Chem-Tools Acryshield

NOUVEAU

RESERVOIR RICK'S 19.3 LITRES POUR V-ROD

La plupart des propriétaires de V-Rod savent bien qu'ils doivent rechercher la prochaine station peu après avoir commencé la route. Le réservoir Rick's a une capacité supérieure de 1,4 gallon (5,3 litres) de plus que l'origine ce qui fait un total de 5,1 gallons (19,3 Litres). Ceci augmente l'autonomie d'environ 35%. Le réservoir est viré peint en noir. Il utilise le bouchon d'origine, le mécanisme d'ouverture et son électronique. L'installation requiert simplement une modification mineure de la plaque de protection sous le réservoir. Ce montage est très simple si vous suivez pas à pas les instructions de montage fournies. Disponible pour pneus de 280 de large ou 300 avec les bras oscillant correspondants.

741395 Pour pneus de 280 ou 300 de large avec le bras oscillant correspondant

NOUVEAU

NETTOYANT METAUX CHEM-TOOLS

Un nettoyant et polis tout en un. Protège contre la corrosion toutes les surfaces métaliques. Metall-Clean est sans acide ni silicone. Vendu en bouteille de 250 ml.

741597 Chem-Tools Metall Clean

NOUVEAU

SET CHEM-TOOLS 5 PIECES

Chem-Tools a rassemblé pour vous tous les produits nécessaires au maintient de votre moto. Vendu dans une boite en plastique dans laquelle vous trouverez un chiffon en microfibres et quatres sortes différentes de nettoyants et polishes.

- Acryshield S, lustrer pour les surfaces acryliques. 100 ml.
- Acryshield, nettoyant pour surfaces lisses. 150 ml.
- Alu Protect, nettoyant et anti corrosion pour aluminium poli, 150 ml
- Alu & Chrome Polish, un polish pour métaux de haute qualité, 100 ml

Tous ces produits sont sans silicones.

741598 Set chem-Tools 5 pièces

NOUVEAU

DECAPANT CHEM-TOOLS STRIPEX

Ce décapant de peinture est si puissant qu'il rend le travial de décapage de peinture simple et facile. Vendu en bombe de 500 ml.

741599 Décapant Chem-Tools Stripex

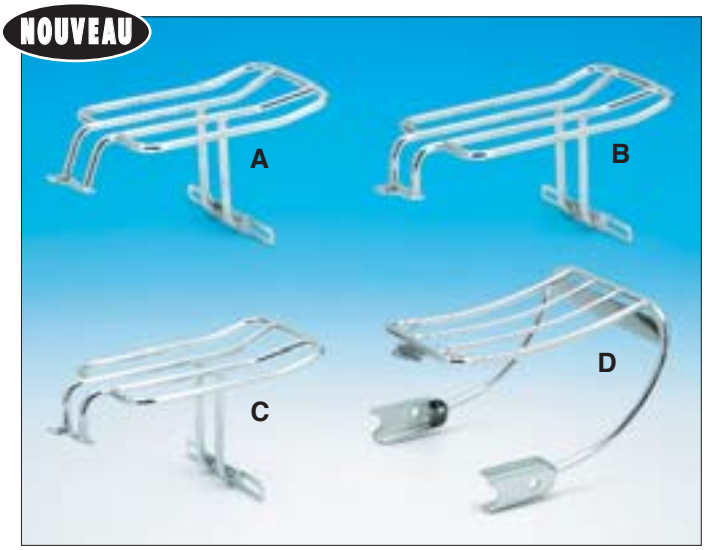
NOUVEAU

CHEM-TOOLS ACRYSHIELD S

Un polish Acrylique pour tous les types de peintures. Crée un film protecteur qui durera des mois. Bouteille de 500 ml.

741600 Chem-Tools Acryshield S

NOUVEAU



PORTE-BAGAGE

Facile à monter derrière la selle avec une vis. La plaque d'immatriculation s'accroche derrière le porte-bagage ou elle reste visible. Le design simple n'altèrera pas les lignes de votre moto mais vous donnera tous les avantages d'un porte-bagage. Le modèle pour Wide Glide se connecte aux sabres et à la selle pour plus de solidité. Ce modèle est également courbé comme le garde-boue pour un meilleur look.

A. 301037 Pour 1991 à 2005 Dyna Glide
B. 301038 Pour 1992 à 2005 Dyna Wide Glide
C. 301035 Pour 1982 à 1994 FXR et 1976 à 1985 FX
D. 301036 Pour 1986 à 2005 Softail

EMBOUTS DE DURITE D'HUILE USINES POUR TWIN CAM SOFTAIL

Ces embouts de Durits d'huile sont un must quand vous montez un radiateur d'huile sur votre Twin Cam Softail. Usinés en aluminium. Pour tout Twin Cam Softails de 2000 au présent et disponible en version aluminium? anodisé rouge ou bleu.

735018 Jeu de 3 embouts aluminium
735029 Jeu de 3 embouts rouges NOUVEAU
735030 Jeu de 3 embouts bleus NOUVEAU

NOUVEAU

TROUSSE A OUTILS CRUZTOOLS ROADTECH TOOL POUR H-D

Cela nous est tous arrivé un jour, être au millieu de nulle part et pas moyen de mettre la main sur l'outil qui mermettrait de repartir. CruzTools vous annonce que ce problème est du passé. Ce kit très complet comprend une combinaison de clefs, une clef à molette, des pinces, une lampe à LED, jauge de prsession d'air, clefs hexagonales et Torx et un tournevis. Vous trouverez aussi une mini clef à cliquet avec ses douilles ce qui en fera la dernière trousse à ouitls que vous devrez acheter.

740297 Kit CruzTools RoadTech

NOUVEAU

MINI TROUSSE A OUTILS CRUZTOOLS

Un jeu très complet avec sa clef à cliquet en carré de 1/4" et ses 48 dents. Cruztools a ajouté une extension de 2" avec ses huit douilles, y compris les embouts allen et Torx, les tailles les plus utilisées sur Harley-Davidsons. Livré dans une solide boite, ce kit sera votre compagnion de voyage mais sussi dans l'atelier.

740298 Mini trousse compacte pour H-D

LAMPE CRUZTOOLS SUPER BRILLANTE

Neufs LED's qui procurent une lumière extrêmement brillante. Elle fonctionne avec trois piles AAA. Les LED's sont très peu consomatrices de courant, un jeu de piles peu durer des jours. Longueur totale de seulement 93 mm (3 5/8").

740299 Lampe super brillante à 9 LEDs

JAUGE DIGITALE TIRE-PRO™

Cette jauge TirePro Digitale est idéale pour les motos et autres, avec son large écran et sa précision dans une garnde gamme de mesuress. La lecture se fait avec une précision de 0.1 psi et se fait en bars, Kpa, et Kg-cm2. Lecture jusqu'à 99 psi. Une forme ergonomique qui va bien dans la main.

740308 Jauge TirePro digitale

DEMONTE PNEUS CRUZTOOLS TIREPRO

Ces démonte pneus sont forgés et traités thermiquement en utilisant un alliage d'acier au carbone. Très solides mais aussi flexibles pour un bon contrôle. Longueur totale de 240 mm (9 1/2"). Vendus par jeux de 2.

740309 Jeux de démonte pneus CruzTools TirePro

BIELLES S&S POUR BIG TWINS

S&S a révisé son design et ajouté de la matière autour du logement de l'axe de piston et en a tiré deux nouveau bénéfices importants. La partie supérieure de la bielle ou vient de loger l'axe de piston a une surface plus large et et arrondie qui distribue mieux les efforts sur la bielle, cette partie est maintenant entièrement usinée. Ceci donne au passage un bon look à ces bielles et permet de maintenir une rigidité accrue niforme autour de l'axe de piston. Le procédé d'usinage conserve la différence entre les deux extrémités de bielle à son poids minimum - permettant ainsi un travail d'équilibrage réduit au minimum et un moteur qui tourne de manière plus souple. Les bielles S&S "Heavy Duty" sont le top de ce qui se fait pour les machines routières, les bielles "Supreme" elles étaient originalement développées pour la course et d'autres applications d'utilisation sévères. Les jeux de bielle sont livré complets avec bielle avant et arrière, cages en acier avec gallets et le maneton S&S. Disponible en longueur stock de 7.440" pour 1941 à 1999 Big Twin longueur stock 7.6668" pour 1999 au présent Twin Cam.

Heavy Duty	Supreme	
750647	**750649**	Pour 1941 à 1981 Big Twins
750648	**750650**	Pour 1981 à 1984 Big Twins
750651	**750652**	Pour 1984 à 1999 Big Twins
750653	**N/D**	Pour 1999 au présent Twin Cam

NOUVEAU

TIGES DE SELECTEUR EN INOX POLI

Ce sont des tiges de sélecteur pour la plupart des applications stock et custom. Fabriquée en inox de haute qualité et avec une finition polie miroir. Ces tiges sont livrées avec 2 rotules. Pour les constructeurs de customs et toutes les versions spéciales nous avons indiqué les longueurs de trou à trou.

970018	Pour 1991 au présent Dyna avec commandes au millieu, 4.87" de long
970019	Pour 1986 au présent Softail, sauf FLSTS et FL(H)T de 1986 au présent, 12.12" de long
970020	Pour 1991 au présent FXDWG et Dyna avec commandes avancées d'origine, 13.12" de long
970021	Pour la plupart des commandes avancées rallongées de 3" et applications custom, 15.12" de long
970022	Pour applications custom, 15.37" de long
970023	Pour applications custom, 16.12" de long
970024	Pour applications custom, 18.37" de long

NOUVEAU

BOUCHON "SPINNER" POUR RESERVOIR AVEC BOUCHON VISSE

Ces bouchons "spinner" sont chromés et iront sur tous les réservoirs pour un seul bouchons à vis ou à droite sur les réservoirs à deux bouchons.

012008	Bouchon chromé "spinner"

NOUVEAU

CLIGNOTANTS KELLERMANN "MICRO POLO" HOMOLOGUES CEE

Les clignotants Micro polo sont étanches et ont une Protection longue durée des composants électronique. Leur taille est vraiment minuscule car ils font 3" de long, 4/5" de haut et 1" de profondeur. Les lentilles transparentes sont homologuées CEE pour utilisation sur l'avant ou l'arrière. La fixation est standard pour des trous de 8mm. Disponible en chromé, noir anodisé ou poli. Vendus pièce.

741720	Chromé, avant/gauche ou arrière/droit
741721	Chromé avant/droit ou arrière/gauche
741722	Noir, avant/gauche ou arrière/droit
741723	Noir, avant/droit ou arrière/gauche
741724	Poli, avant/gauche ou arrière/droit
741725	Poli, avant/droit ou arrière/gauche

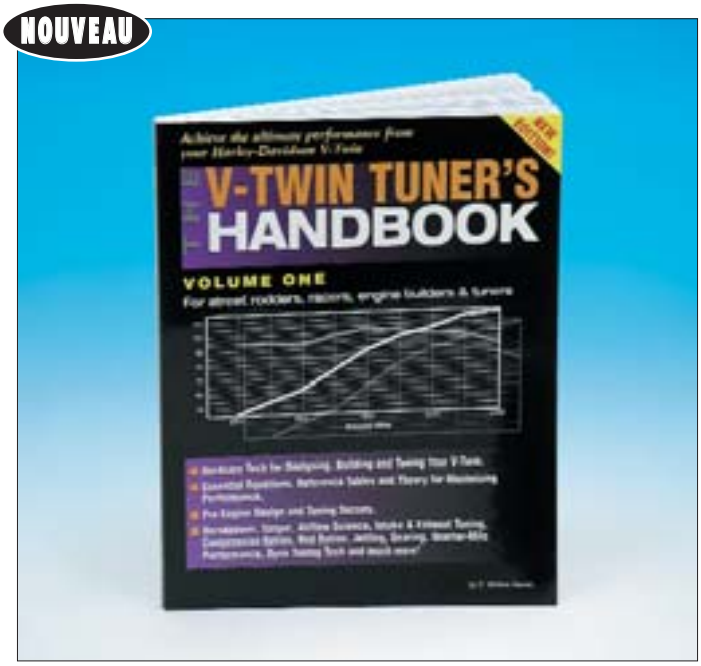
NOUVEAU

POULIES ANDREWS POUR TWIN CAM 96 DE 2007 AU PRESENT ET 2006 AU PRESENT DYNA

Ces poulies fabriquées aux USA iront sur les derniers Twin Cam avec boite 6 d'origine comme sur le 2006 Dyna Twin Cam 88 et tous les 2007 au présent Twin Cam 96. Disponible en 30 ou 34 dents. La poulie 30 améliore l'accélération, la 34 dents reduira le régime moteur de 180 tr/min à 60 MPH (96 km/h).

233002	34 dents
233003	30 dents

NOUVEAU



LE PREPARATEUR DE MOTEURS V-TWIN VOLUME UN

Si vous vous montez un moteur ou si vous effectuez votre propre préparation ce bouquin est rempli de toutes les théories revues en profondeur, les formules de calcul pratiques et tous les trucs nécessaires pour maximiser les performances. Ne loupez pas ces précieuses informations difficiles à trouver, c'est votre billet pour un V-Twin plu véloce. Les compétiteurs ne gagnent pas en veinant, tout est planifié avant tout achat de pièce. Pour être compétitif vous aurez besoin de solides compétences sur les facteurs déterminants pour l'obtention de puissance et comment calculer certaines composantes vitales qui vous feront gagner du temps et de l'argent. Le livre "V-Twin Tuner's Handbook", Volume un vous donnera tous les secrets des professionels nécessaires pour rester devant en competition. Ce livre contient les designs pratiques et la théorie des moteurs ainsi les secrets des réglages. Il vous apportera une meilleure compréhension de la puissance, du couple, des rapports volumétriques, longueur de bielle, accélération et vitesse du piston, rendement du moteur, débit d'air requis, rapports de boite, prédiction des performances, réglages suivant les conditions météo. Le livre est également rempli de 70 références pratiques et de tables de conversion contenant les spécifications des vilebrequins, cylindrée, taux de compression, rapports de boite, temps au 400 DA, conversions de flow bench, densités relatives de l'air, corrections de carburation, densités d'essence, trucs de réglages, équivalences décimales au métrique et systèmes électriques juste pour en nommer quelques uns. Il existe même un chapitre dédié aux facteurs de conversion. Eliminez les doutes et maximisez les performances quand vous décidez de construire ou préparer votre moteur comme les pros. Le livre "V-Twin Tuner's Handbook", Volume un est une resource essentielle pour tous les street rodders, racers, constructeurs de moteurs et préparateurs. Ce livre n'est disponible qu'en Anglais.

232568 V-Twin Tuner's Handbook Volume 1

NOUVEAU

NOUVEAU

FEUX ARRIERE LED TRANSPARENT

La dernière tendance du moment avec ces feux transparents clairs homologués CEE. La lentille transparente laisse briller librement les LEDS de couleur rouge pour le feu et le stop mais aussi la plaque d'immatriculation. Ces feux sont un remplacement stock et sont livrés pré-câblés pour une installation rapide et facile. Disponible pour les modèles de 1973 à 1998 et 1999 au présent, au choix avec réflecteur chromé ou noir look carbone.

Pour modèles de 1973 à 1998

160527 Avec réflecteur chromé
160528 Avec réflecteur noir look carbone

Pour modèles de 1999 au présent

160525 Avec réflecteur chromé
160526 Avec réflecteur noir look carbone

NOUVEAU

PASSE CABLES CHROME USINES EN ALUMINIUM POUR DEUX CABLES

Ce sont des pass câbles usinés en aluminium pour passer les câbles de gaz aller et retour. Leur design en deux parties permet la fixation des deux câbles sans les démonter. Ils existent en 5 différentes tailles pour aller sur les guidons et ou les tubes allant de 1" à 2".

061053 Passe câbles double 1"
061054 Passe câbles double 1 1/4"
061055 Passe câbles double 1 1/2"
061056 Passe câbles double 1 3/4"
061057 Passe câbles double 2"

NOUVEAU

FIXATION MOTEUR RENFORCEE ET RALLONGEE

Fixation supérieure extra épaisse fabriquée en acier renforcé plus épais que l'origine. Parfaite pour les moteurs hautes Performance Evolution Big Twin. Cette fixation est 1" plus longue que celles stock ce qui permet l'installation de bobines comme sur les FXR pour les cadres custom. Livré avec support de contacteur séparé. Visserie chromée incluse.

032561 Fixation moteur renforcée et rallongée

NOUVEAU

DIAGNOSTIQUEUR TWIN SCAN 88

Cet outil de diagnostique est très économique et est compatible avec les 2001 au présent Twin Cam et V-Rod équippés d'une injection Delphi (EFI), Il peut aussi être utilisé sur les modèles de 2003 au présent avec carburateur qui ont un allumage 12 broches. Il utilise le port USB de votre ordinateur et le programme fourni (software) est pour Windows.

Comporte les fonctions suivantes:

- Lire et effacer les codes panne diagnostiqués de L'ECU, du TSSM, du compteur et compte-tours.
- Afficher en temps réel les informations du moteur, afficher les données sur votre PC
- Il peu même enregistrer les données des dernières 45min de fonctionnement.L'unité stoppe automatiquement les 30 minutes aprés que le code soit arrivé.
- Comprend deux entrées analogiques pour les AFR (rapportair essence)
- Petite dimension

741998 Diagnostiqueur de panne Twin Scan 88

NOUVEAU

JEU DE BOUCHONS DE VALVE USINES ET CHROMES

Ce sont de bouchons de valves chromés et usinés en aluminium pour cacher vos valves . Vendus par deux.

282009 Bouchons de valve chromés et usinés

NOUVEAU

Z-BARS

Il n'y a pas de guidon avec le même look que le Z-bar Zodiac. Les Z-bars Zodiac sont disponibles en diamètre normal de 1" et en "Fat Bubba" de 1 1/4" de diamètre. Les deux versions ont des empreintes pour laisser passer les fils comme sur les modèles de 1982 au présent. Comme sur tous nos autres guidons Fat Bubba la secttion du guidon se réduit pour laisser passer le maitre cylindre de frein.

096114 Z-bar, 25 1/2" de large, 2 3/4" de haut 3" de retour

096113 Fat-Bubba Z-bar, 1 1/4" de diamètre, 29" de large, 3" de haut et 3" de retour

NOUVEAU

JEU D'ARBRES ET DE PIGNONS DE BOITE ANDREWS POUR SPORTSTER

Jeu complet d'arbres et de pignons de boite de chez Andrews. Livré avec première longue rapport 2.61 à 1. Pour tout 1991 au présent Sportster et Buell boite 5.

232549 Jeu de pignons et arbres Andrews

NOUVEAU

MINI CLIGNOTANTS OVALES

Ce sont des mini-clignotants ovales chromés qui sont très pratiques et bien visibles la nuit. Fixation universelle qui permet de les monter à peu près sur n'importe quelle meule. Comprend des lentilles claires homologuées "E". Vendu pièce.

160653 Mini-clignotant ovale avec lentille transparente

NOUVEAU

CARTER D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

Ces carters d'embrayage hydrauliques sont usinés en aluminium. Conçus pour être utilisés en combinaison avec des maitre cylindre d'embrayage de 11/16". Pour tous les 1987 à 2006 Big Twin avec boite 5 ou 6 vitesses sauf les Dynas 2006. La vis de purge et la jauge d'huile sont inclus. Egalement inclus : vis banjo, rondelles de banjo 3/8" et visserie Allen pour fixer le carter. Les durites doivent être commandées séparément. Disponible en version lisse ou rainurée.

302181 Lisse

302182 Rainuré

INTERNATIONAL HEAD OFFICE
THE NETHERLANDS
Zodiac International B.V.
Tel: +31 (0) 297 288 621
Fax: +31 (0) 297 288 226
sales@zodiac.nl
www.zodiac.nl

FRANCE
Zodiac France
Tel.: 01 48 85 32 00
Fax: 01 48 85 66 43
zodiac-france@zodiac.nl

SPAIN
Zodiac España
Tel.: 96 81 42067
Fax: 96 81 42068
zodiac-espana@zodiac.nl

AUSTRIA
Europarts
Tel.: 05574 89174
Fax: 05574 85119
europarts@zodiac.at

GERMANY
Zodiac Deutschland
Tel.: 021 37 78 740
Fax: 021 37 78 74 20
zodiac-deutschland@zodiac.nl

NORWAY
Zodiac Scandinavia
Tel.: +46 (0) 1 71 47 32 40
Fax: +46 (0) 1 71 47 32 41
zodiac-scandinavia@zodiac.nl

FRANCE
FC Parts
Tel.: 03 27 85 57 15
Fax: 03 27 85 96 50
fcparts@wanadoo.fr

GREAT-BRITAIN
Zodiac U.K.
Tel.: 014 53 75 84 51
Fax: 014 53 75 29 39
zodiac-uk@zodiac.nl

SWEDEN
Zodiac Scandinavia
Tel.: 01 71 47 32 40
Fax: 01 71 47 32 41
zodiac-scandinavia@zodiac.nl

SWITZERLAND
American Bike Shop
Tel: 07 17 61 26 78
Fax: 07 17 61 06 78
abs-zodiac@rheintal.ch

ITALY
Zodiac Italia
Tel.: 02 64 72 287
Fax: 02 64 74 95 55
zodiac-italia@zodiac.nl

HUNGARY
Zodiac Motorcycle Products Hungary
Tel.: 06 30 217 18 32
Fax: 06 87 480 882
zodiac@chello.hu